



CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA

ESTADO DE SÃO PAULO

REQUERIMENTO

Situação do transporte coletivo em Sorocaba: segurança, qualidade do serviço e fiscalização

CONSIDERANDO as queixas da população sobre superlotação, longas filas nos bairros e nos terminais São Paulo e Santo Antônio, atrasos frequentes e demora no atendimento;

CONSIDERANDO os constantes relatos de usuários sobre condições inadequadas dos veículos, incluindo falta de ar-condicionado, excesso de ruído, sujeira e desconforto durante as viagens;

CONSIDERANDO que a superlotação é recorrente, com veículos transportando grande número de passageiros em pé, impactando diretamente a dignidade e a segurança dos usuários;

CONSIDERANDO relatos constantes de usuários sobre ônibus quebrados, especialmente na linha Expresso Cajuru/Éden, bem como informações de que veículos estariam circulando sem condições adequadas de funcionamento;

CONSIDERANDO denúncias recebidas por este vereador de que há ônibus antigos em circulação na cidade, levantando preocupações quanto à segurança, conforto dos passageiros e adequação da frota aos padrões mínimos de qualidade exigidos;

CONSIDERANDO denúncias de que há veículos em circulação que não atendem às exigências contratuais, incluindo ônibus com mais de 10 anos de fabricação;

CONSIDERANDO que o edital da URBES estabelece que ônibus articulados não podem operar após ultrapassarem 10 anos de uso, indicando possível descumprimento contratual;

CONSIDERANDO que o contrato de concessão do transporte coletivo prevê repasses anuais de aproximadamente R\$ 133,7 milhões, podendo ultrapassar R\$ 1 bilhão ao longo de sua vigência;

CONSIDERANDO que, mesmo diante desse volume expressivo de recursos públicos, persistem problemas estruturais e operacionais no sistema;

CONSIDERANDO que o Tribunal de Contas do Estado de São Paulo julgou irregular, no ano de 2025, o contrato firmado sem licitação entre a Prefeitura de Sorocaba e a empresa City Transportes, no valor de R\$ 57,5 milhões;

CONSIDERANDO o reajuste de 20,45% na tarifa do transporte coletivo, em vigor desde 30 de janeiro de 2026, elevando o custo da passagem;





CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA

ESTADO DE SÃO PAULO

CONSIDERANDO o fim do Passe Livre Estudantil e as manifestações de estudantes contra o aumento da tarifa e a cobrança da passagem;

CONSIDERANDO que, mesmo com o aumento tarifário e a expectativa de arrecadação significativa, os problemas do sistema persistem;

CONSIDERANDO que houve a retirada de 21 ônibus das linhas regulares entre o final de 2024 e o início de 2025, segundo informações do Sindicato dos Rodoviários de Sorocaba e Região;

CONSIDERANDO a ocorrência de episódios recentes envolvendo o sistema de transporte coletivo, como conflitos em terminais, agressões e outras ocorrências;

CONSIDERANDO os recorrentes casos de assédio e importunação sexual dentro dos ônibus, com registros frequentes desse tipo de crime;

CONSIDERANDO que eventuais falhas na prestação do serviço podem gerar prejuízos à população e responsabilização da empresa e do poder público;

CONSIDERANDO que cabe à Prefeitura de Sorocaba o dever de fiscalizar a execução do contrato, garantindo a qualidade do serviço e o cumprimento das cláusulas estabelecidas.

REQUEIRO à Mesa, ouvido o Plenário, seja oficiado ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal, solicitando nos informar o que segue:

1. Quantos veículos compõem atualmente a frota do transporte coletivo de Sorocaba, indicando ano de fabricação e tempo de uso de cada um?
2. Há veículos em operação com mais de 10 anos de uso? Em caso positivo, quais linhas e quais as justificativas para sua permanência em circulação?
3. Como a Prefeitura e a URBES fiscalizam o cumprimento das exigências contratuais relativas à idade máxima da frota?
4. Quantas autuações ou notificações foram aplicadas à concessionária nos últimos 12 meses por descumprimento contratual?
5. Quais melhorias concretas foram exigidas da empresa após o reajuste de 20,45% na tarifa?
6. Há estudos ou relatórios técnicos que justifiquem o aumento da tarifa mesmo diante das falhas apontadas no serviço?





CÂMARA MUNICIPAL DE SOROCABA

ESTADO DE SÃO PAULO

7. Quais medidas foram adotadas após a decisão do Tribunal de Contas do Estado que julgou irregular o contrato com a empresa City Transportes?
8. Existe plano de renovação da frota? Se sim, qual o cronograma e quais os critérios estabelecidos?
9. Quais ações estão sendo implementadas para combater assédio e importunação sexual dentro dos ônibus?
10. Quantas ocorrências de violência contra mulher, como assédio ou importunação sexual? Informar dados nos anos de 2021, 2022, 2023, 2024, 2025 e 2026.
11. Após as ocorrências de violência contra motoristas do transporte coletivo, quais medidas estão sendo adotadas diante dessa situação?
12. Quais medidas estão sendo adotadas para reduzir a superlotação e melhorar a frequência das linhas?
13. Qual a justificativa técnica e operacional para a retirada de 21 ônibus das linhas regulares entre o final de 2024 e o início de 2025, conforme apontado pelo Sindicato dos Rodoviários de Sorocaba e Região? E Quais medidas concretas estão sendo adotadas para a recomposição da frota de ônibus retirada de circulação, incluindo prazos, quantitativo de veículos a serem retomados e critérios utilizados para a reativação das linhas afetadas?

S/S., 27 de março de 2026

RAUL MARCELO
Vereador

